



## Digitale Testfelder in Häfen



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

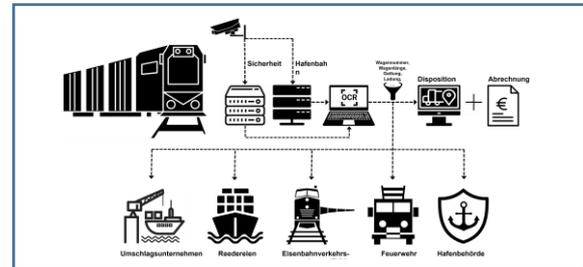
# RaDaR4.0 - Rail Data Reconnaissance, Digitales Testfeld Niedersächsischer Häfen

## Ausgangslage/Motivation

Die Erfassung von Ein- und Ausfahrten auf Hafenbahnen erfolgt derzeit meist manuell durch eigenes Personal, das sich auf Meldedaten der Kundschaft stützt. Aufgrund der Vielzahl an Anmeldungen und den örtlichen Gegebenheiten ist eine Verifizierung dieser Daten jedoch nur selten möglich. Da die Daten die Grundlage für die Abrechnung von Hafenbahntarifen und für die weitere Planung bilden, sind verlässliche Daten unerlässlich.

## Projektziel

Ziel des Vorhabens ist durch die Installation und Verwendung von handelsüblichen Standardkamerasystemen reale Erprobungsmöglichkeiten im Bereich der Logistik 4.0 und des Verkehrsmanagement zu schaffen. In den Häfen Brake, Cuxhaven, Emden und Wilhelmshaven sowie dem JadeWeserPort sollen dazu Teil-Testfelder errichtet werden, die durch ihr Zusammenwirken ein digitales, hafenübergreifendes Gesamtestfeld bilden. Die durchameratechnik erfassten Daten sollen durch OCR/Deep-Learning veredelt sowie mittels offener Schnittstellen zur Verfügung gestellt werden. Neben der



Anbindung bereits vorhandener Kamerasysteme ist die Besonderheit des digitalen Testfeldes. Die Häfen verfügen über unterschiedliche Gegebenheiten, die eine Vergleichbarkeit der Teil-Testfelder, d.h. der unterschiedlichen Erprobungsräume bieten. Durch die Einbindung der gesamten Logistikkette, d.h. der Verkehrsträger Schiff, Zug sowie LKW, werden Erprobungsräume für Innovationen zur effizienteren Nutzung der Hafeninfrastruktur eröffnet.

## Umsetzung

Die technische Umsetzung des digitalen Testfeldes stützt sich sowohl auf bereits vorhandene Kamerasysteme an den einzelnen Standorten sowie auf die Erweiterung um neue standardisierte Kameratechnik. So werden beispielsweise Sicherheitskameras und Kameras zur Fahrwegs- und Umfeldüberwachung im Rahmen des digitalen Testfeldes genutzt werden. Im Rahmen des digitalen Testfeldes sollen die in den Teil-Testfeldern gewonnenen Daten standortübergreifend genutzt und verwertet werden, sodass ein übergeordneter Datenaustausch sowie Lenkungsmöglichkeiten entstehen.

### Verbundkoordinator

Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG

### Projektpartner

Container Terminal Wilhelmshaven  
JadeWeserPort-Marketing GmbH & Co. KG

### Projektvolumen

3,2 Mio. €  
(davon 80% Förderanteil durch BMDV)

### Projektlaufzeit

04/2022 – 06/2024

### Erprobungsmöglichkeiten für Dritte

Nutzungs- und Weiterverarbeitungsmöglichkeiten der erfassten und veredelten Daten für ein vollumfängliches und bereichsübergreifendes Daten- bzw. Verkehrsmanagement

### Ansprechpartner

Romina Hanisch  
Tel.: +49 4421 – 40980557  
E-Mail: rhanisch@nports.de

### Ansprechpartner Projektträger

TÜV Rheinland Consulting  
Marcel Vierkötter  
Tel.: +49 221 – 806 4110  
E-Mail: marcel.vierkoetter@de.tuv.com